



- *Eficacia*
- *Economía*
- *Entorno ambiental*

**UN PASO ADELANTE
PARA EE.SS. Y DISTRIBUIDORES
DE COMBUSTIBLES**

Tratamiento del combustible



El tratamiento de combustibles con ADERCO 2055G:

Es el resultado de 30 años de experiencia a nivel mundial aportando soluciones a los problemas de los combustibles en flotas de transporte, navales, industrias, plantas de cogeneración, cooperativas, EESS, etc..

Está basado en tres elementos fundamentales que son:

- Eficacia
- Economía
- Entorno Ambiental

Aderco 2055G aporta a los propietarios de las estaciones de servicios o compañías distribuidoras de combustibles una alternativa para la protección contra contaminaciones en sus depósitos a la vez que ofrece a los usuarios que utilicen este combustible un incremento en el rendimiento de motores y calderas mejorando considerablemente la reducción de emisiones.



→ **E**ficacia

+

→ **E**conomía

=

→ **E**ntorno ambiental

Aderco 2055G es compatible con todos los combustibles.

Muy alta concentración (1 litro trata hasta 55.000 litros)

Fácil dosificación y manipulación.

Sin aditivos (no contiene MTBE, cetano, etc).

Bajo coste por m³ tratado (hasta un 80% menos comparados con los aditivos actuales).

Reducción de stock e inversiones costosas en equipos dosificadores o pre-filtros.

Eliminación de gastos provocados por contaminaciones micro-bacterianas y limpiezas de depósitos.

Sin riesgos de contaminación por derrames. No tóxico

Con reducción de emisiones de partículas o cenizas tras su combustión (huella de carbón).

Resultados óptimos para vehículos que deben pasar el control de emisiones (ITV), calderas o industrias.

La Fórmula ganadora → → →



ADERCO 2055G es un tratamiento físico para todo tipo de combustibles, con la más alta concentración del mercado, que trabaja:

Antes, en los depósitos:

- Evitando la contaminación bacteriana.
- Eliminando los lodos formados.
- Separando el agua emulsionada.
- Protegiendo contra corrosiones.
- Conservando los combustibles almacenados por largo periodos de tiempo.
- Evitando incompatibilidades en combustibles pesados.

Durante, en la cámara de combustión:

- Limpiando los sistemas de alimentación y bombeo (inyectores, bombas, etc.).
- Eliminando carbonillas del interior de la cámara de combustión y componentes del sistema de escape (EGR, turbo, filtro de partículas, colectores. Etc.)
- Incrementando el rendimiento en motores y calderas.
- Optimizando el consumo de combustibles.
- Reduciendo costes de mantenimiento.
- Evitando problemas de combustión por bajas temperaturas.

Después, reduciendo emisiones:

- De partículas inquemadas.
- De CO, NOx y SOx.
- Generando menos residuos.



Inyector sin ADERCO



Inyector con ADERCO



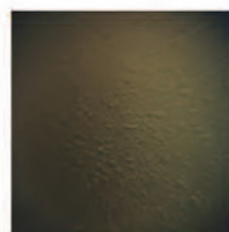
Interior de depósitos de Fuel limpios con ADERCO



*Piston sin ADERCO
después de 8.630 horas*



*Piston con ADERCO
después de 10.223 horas*



*Gotas de agua en
suspensión en gasoil*



*Pre-filtro con contaminación
bacteriana*

Ahorro real demostrado con Aderco 2055G

Durante todos estos años de experiencia con plantas de cogeneración, flotas de transportes, naval e industrias el Equipo Técnico de Aderco ha desarrollado herramientas que comparan los costes sin Aderco con los ahorros cuantificables aplicando al combustible la Tecnología de Aderco. Esta información hace que podamos realizar un análisis del impacto económico que puede representar su utilización. Se han demostrado considerables ahorros en costes de mantenimiento con el uso continuado de Aderco. La utilización de la Tecnología de Aderco, en todo tipo de combustibles, se amortiza desde el primer momento de su uso.

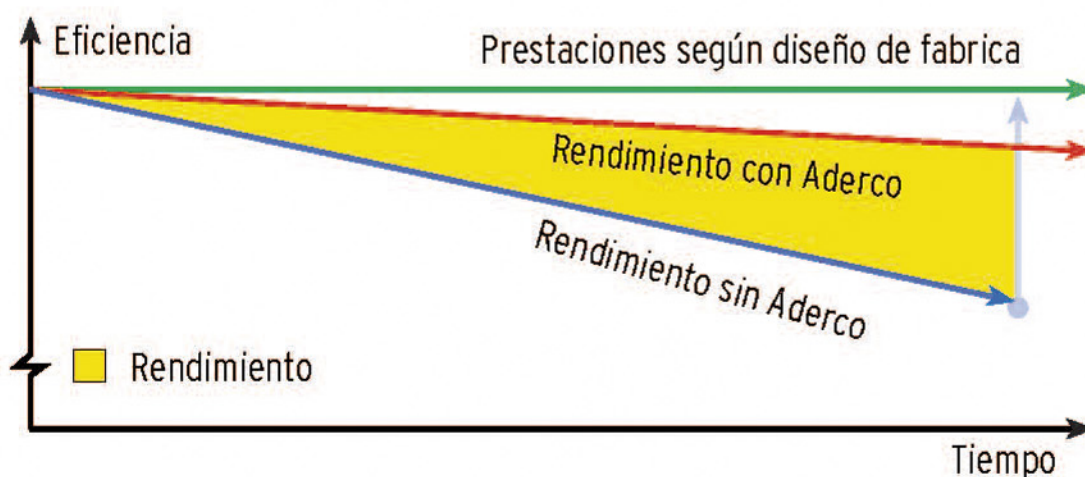
Impacto económico en las operaciones de mantenimiento

- Reduce las paradas imprevistas
- Reduce riesgos en equipos de alquiler debidos a averías imprevistas
- Protección contra cualidades pobres de los combustibles
- Reduce operaciones de limpieza y costes de mantenimiento
- Más tiempo para programar revisiones de mantenimiento
- Mejor gestión del recambio
- Reduce los costes por aditivación con biocidas y otros aditivos.



Colector y Turbo de Seat Toledo con 180.000 km utilizando Aderco

Eficiencia versus tiempo



ADERCO 2055G es extremadamente concentrado y efectivo, desde los depósitos hasta el sistema de escape.



La huella del carbón

Es una medida del impacto que sus emisiones tienen sobre el medio ambiente, especialmente en el cambio climático.

En realidad nos referimos a la cantidad de gases de efecto invernadero que producimos en nuestra vida cotidiana a través de la quema de combustibles fósiles en operaciones donde exista un proceso de combustión interna.

El uso continuo de la Tecnología de Aderco puede ayudarle de forma efectiva a reducir sus emisiones de carbono y su impacto en nuestro medio ambiente a través de diversos procesos de ahorros de combustibles y de la reducción de emisiones.

Impacto del consumo de combustibles fósiles sobre el medio ambiente

Una reducción directa de los efectos del carbón se obtiene a través del mejor rendimiento general del motor. También debe darse gran importancia con respecto a las emisiones indirectas de CO₂, NO_x, SO_x es decir, aquellos productos utilizados en una estación de servicio que se generan durante todo el ciclo de actividad y que sirven para contribuir aún más a minimizar los efectos de las emisiones y de la huella de carbón.

Operaciones en EE.SS y distribuidores:

- ➔ Reducción de partículas de emisiones, carbonillas inquemadas y hollín por opacidad
- ➔ Menor consumo de energía en los equipos de bombeo
- ➔ Menor producción de lodos en tanques
- ➔ Mayor vida útil para los componentes móviles
- ➔ Mayor protección contra contaminaciones internas o externas
- ➔ Mayor flexibilidad en los mantenimientos

Operaciones de logística:

- ➔ Reducción de envíos urgentes de piezas de recambios
- ➔ Menos residuos de embalajes
- ➔ Menos comunicaciones de emergencia
- ➔ Reducción de desplazamientos de Inspectores y Técnicos
- ➔ Evita esfuerzos y stress en los equipos humanos de mantenimiento



Aderco 2055G es seguro y amigo del medio ambiente

Más de 30 años en continua evolución



ADERCO 2055G es la más reciente generación en tratamiento para combustibles

- Recomendado en motores diesel y gasolina (2T/4T) con problemas de:
 - ♦ sistemas de inyección y combustión.
 - ♦ emisiones altas (reducción hasta un 60%).
- 100% Vegetal – Sin cenizas – Libre de metales.
- Un único producto que trabaja desde el tanque hasta los escapes.
- Fácil de aplicar, no son necesarios equipos dosificadores.
 - ♦ Alta concentración.
 - ♦ Dosis muy estables.
- No peligroso – No tóxico – Sin restricciones para el transporte aéreo o terrestre.
- Eficaz en flotas de transporte por carretera, pesqueras, automoción, etc.
- Más de 3'5 millones de litros diarios tratados en nuestro país.



Agencia para la Península Ibérica:



Grupo Mecánico Líquido SL
Tlf. atención al cliente: 902 18 16 51
aderco@combustiblesconaderco.com
www.combustiblesconaderco.com

